

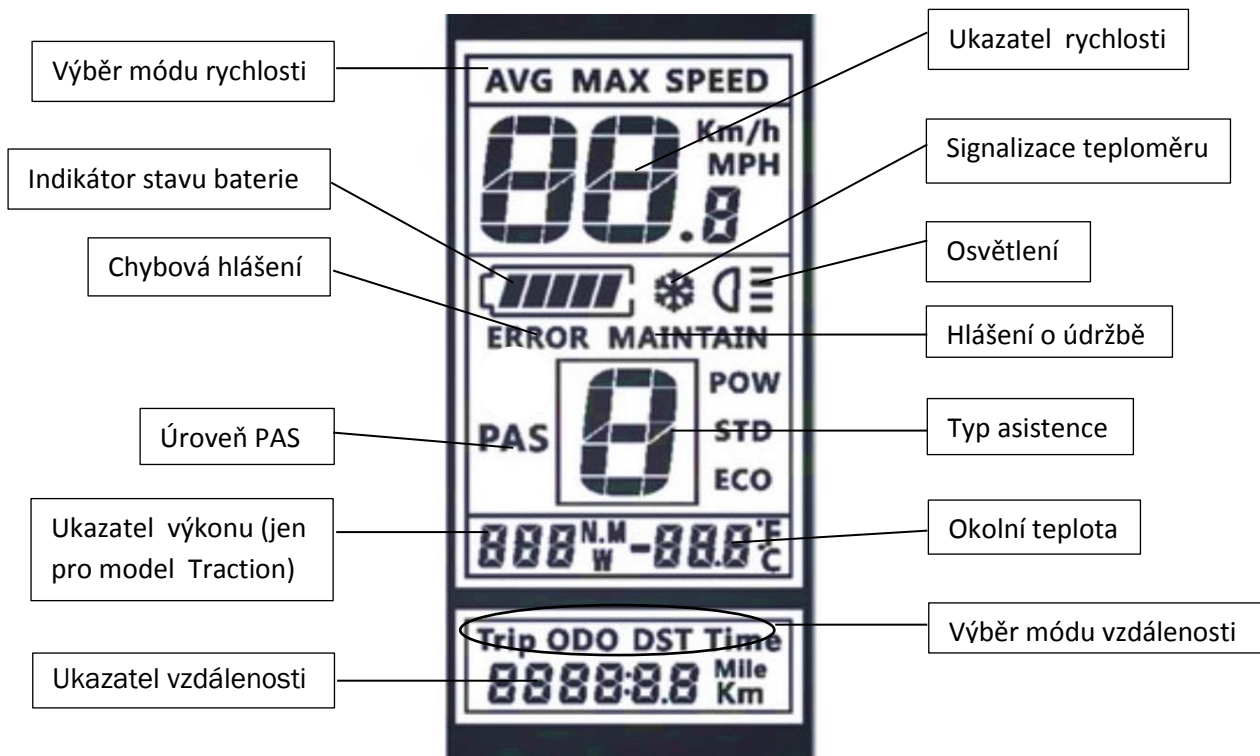
Uživatelský návod pro LCD displej 800U



Charakteristika displeje:

- | | |
|---|-----------------------------|
| Nastavení světlosti pozadí | Citlivost sensoru světla |
| Signalizace nízkých/vysokých teplot | Alarm |
| Upozornění na nutnost údržby | Systémové hlášení o chybách |
| Ukazatel výkonu motor – tato funkce se dá vypnout v nastavení | |
| Materiál výrobku je ABS | 5 tlačítkový ovladač |
| Voděodolný – IP65 | |

Zobrazované funkce na displeji:



Ukazatel stavu nabití baterie.



Signalizace teploty pod bodem mrazu.



Indikátor světlometu (je- li nainstalován)- rozsvítí se automaticky, pokud se zapne světlo.

ERROR:

Detekce závad na elektro systému.

MAINTAIN:

Oznamuje čas doporučené servisní prohlídky elektrokola. (Pozn.: 2000 km)



PAS stupeň 0- 5, přičemž 0 je nastavení bez asistence elektromotoru.

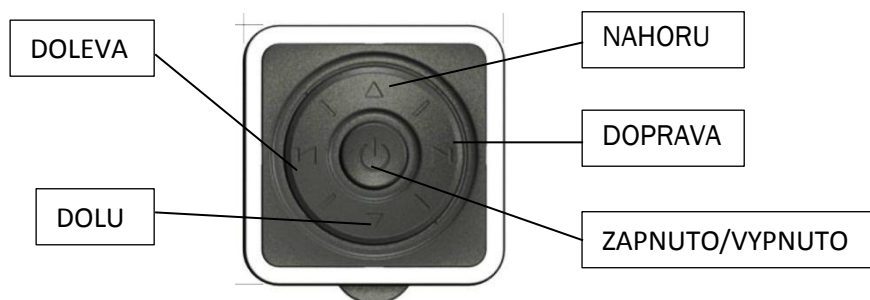


Výkon motoru, měřený na výstupu z baterie. Toto lze uzamknout v nastavení.



Ukazatel teploty. Rozsah od -20°C do +50°C. Vyšší hodnoty (nad 50 °C) se zobrazí jako HI, nižší (pod -20°C) jak pak LO.

Pozn.: Čidlo je v tlačítku.



Zapnutí/ vypnutí: Stiskněte a přidržte tlačítko 2 vteřiny.

Přepnutí módu rychlosti: Změna zobrazení rychlosti: SPEED-> AVG-> MAX

stiskněte krátce 1x tlačítko DOLEVA -> SPEED = aktuální rychlost

stiskněte krátce 2x tlačítko DOLEVA -> AVG = průměrná rychlost

stiskněte krátce 3x tlačítko DOLEVA -> MAX = maximální dosažená rychlost

Pozn.: Pokud nestisknete žádné tlačítko, po 5 vteřinách se displej automaticky vrátí do normálního režimu.

Výběr módu vzdálenosti: Změna režimu vzdálenosti TRIP-> ODO-> TIME.

stiskněte krátce 1x tlačítko DOPRAVA -> TRIP = ujetá vzdálenost aktuální jízdy

stiskněte krátce 2x tlačítko DOPRAVA -> ODO = celková ujetá vzdálenost

stiskněte krátce 3x tlačítko DOPRAVA -> TIME = čas provozu (vynuluje se při vypnutí).

Výběr PAS (podpory šlapání): Vyberte si příslušný stupeň asistence tlačítky NAHORU/DOLU. V nabídce jsou režimy 0-5, přičemž 0 je mód bez asistence.

Osvětlení, podsvícení displeje: Přidržte 2 vteřiny tlačítko NAHORU pro zapnutí/vypnutí funkce osvětlení/podsvícení displeje.

Pozn.: Pokud máte nastavený automatický režim osvětlení/podsvícení, nemůžete ho stisknutím NAHORU vypnout. Musíte nejprve vypnout v nastavení automatický režim a teprve potom vypnout osvětlení/podsvícení.

Pozn.: Pokud je nízký stav baterie a motor již nepracuje, bude dále fungovat osvětlení/podsvícení jen pokud budete na kole šlapat.

Funkce 6 km/h ("chůze"): Stiskněte a držte tlačítko DOLU. Uvolněním tlačítka funkci vypnete.

Pozn.: Tuto funkci používejte pouze při chůzi vedle kola.

Vymazání dat: Stiskněte a držte tlačítko DOPRAVA 2 vteřiny. Opakovaným stisknutím lze postupně vymazat uložené hodnoty AVG SPEED/MAX SPEED/TRIP/TIME.

Pozn.: Data se nevymažou, pokud není displej aktivován.

Nastavení parametrů: Dvojstiskem tlačítka ZAPNUTO/VYPNUTO (stiskněte s kratší prodlevou než 0,3 vteřiny), displej se přepne do nastavovacího módu. Aktuální nastavení bliká. Následným stisknutím DOPRAVA/DOLEVA přepínáte nastavení a NAHORU/DOLU nastavujete hodnotu. Pro uložení parametrů a ukončení nastavení stiskněte ZAPNUTO/VYPNUTO.

Varování: neměňte parametry, pokud si nejste jisti.

1. Špatné nastavení **Wd** (wheel diametr= velikost kola) může způsobit abnormální rychlost.
2. Špatné nastavení **bUO** (battery voltage settings= nastavení baterie), může způsobit abnormální zobrazení nabití.

Kilometry/Míle: V nastavení parametrů najděte symbol **S7**, stiskněte tlačítko NAHORU/DOLU pro nastavení km/h nebo MPH, krátkým stisknutím ZAPNUTO/VYPNUTO nastavení potvrdíte a dostanete se zpátky do hlavního nastavení.

°C/°F: V menu nastavení parametrů najděte symbol **CF**, stiskněte tlačítko NAHORU/DOLU a vyberte °C nebo °F.

Citlivost senzoru světla: V menu nastavení parametrů najděte symbol **bLO**, stiskněte tlačítko NAHORU/DOLU a na displeji vyberte citlivost 0- 5. 0 znamená automatické osvětlení je vypnuté, 1- 5 znamená, že automatické osvětlení je zapnuté. 1= nejnižší citlivost displeje (světlé prostředí), 5= nejvyšší citlivost displeje (tmavé prostředí).

Jas pozadí: V menu nastavení parametrů najděte symbol **bL1**, stiskněte tlačítko NAHORU/DOLU a nastavte jas pozadí displeje.

Bzučák: V menu nastavení parametrů najděte symbol **bEP**, stiskněte tlačítko NAHORU/DOLU a nastavte 0 nebo 1. Kde 0 indikuje vypnutý bzučák, 1 pak zapnutý.

Automatické zpoždění vypnutí displeje: V menu nastavení parametrů najděte symbol **OFF**, stiskněte tlačítko NAHORU/DOLU a nastavte zpoždění vypnutí displeje na 1-9 minut. Přednastaveno je 5 minut.

Ukazatel výkonu motoru: V menu nastavení parametrů najděte symbol **Pod**, stiskněte tlačítko NAHORU/DOLU a nastavte 0 nebo 1 pokud chcete, aby se vám zobrazoval výkon motoru. Model Traction tuto funkci nemá.

Připomenutí údržby elektrokola: V menu nastavení parametrů najděte symbol **nnA** (ma), stiskněte tlačítko NAHORU/DOLU a nastavte 0 nebo 1, kde 0 znamená vypnuté připomenutí, 1 zapnuté připomenutí údržby elektrokola.

Nastavení průměru kola: V menu nastavení parametrů najděte symbol **Wd**, stiskněte tlačítko NAHORU/DOLU a nastavte jeden z parametrů 16/18/20/22/24/26/700C/28/29. Údaje jsou v palcích.



Informace o najetých kilometrech se může lišit dle typu používaného pláště (zejména dezénu), tlaku v pneumatikách, hmotnosti jezdce a okolních podmínek.

Pro velikost 26" je přednastaven obvod kola 2075mm. Pro velikost 700C je přednastaveno 2155mm.

Nastavení baterie: V menu nastavení parametrů najděte symbol **bUO**, stiskněte tlačítko NAHORU/DOLU a nastavte 24/36/UbE. Jednotlivé hodnoty znamenají napětí baterie, UbE znamená uživatelsky nastavené napětí.

Připomenutí servisovat kolo (tato funkce je volitelná): Displej Vám může připomenout provést servisní prohlídku v souvislosti s celkově ujetou vzdáleností a počtem nabíjecích cyklů.

Poznámka: displej zobrazí symbol MAINTAIN pokud ODO (nebo počet nabíjecích cyklů) vykazuje vyšší hodnotu, než byla přednastavena servisním střediskem), symbol MAINTAIN bude blikat 4 vteřiny po zapnutí displeje ve stejné době vám bude pípat 2 vteřiny bzučák.

Vypnout nastavení připomenutí lze v menu nastavení, viz funkce **Připomenutí údržby elektrokola** nA ->0.

Možné problémy:

Display zčerná – teplota je příliš vysoká, nebo nízká, příliš dlouho jste vystavovali displej slunečnímu svitu.
Nesvítí displej – nastavte světlost displeje, citlivost displeje.

Tabulka hlášení chyb: tento displej vás může varovat na možné chyby v nastavení. Pokud se objeví nápis ERROR na displeji, zjistěte možnou příčinu dle tabulky, jinak kontaktujte svého prodejce.

Kód chyby	Popis chyby	Řešení problém
0x01	Chyba v komunikaci	Zkontrolujte zapojení kabelů
0x02	Chyba kontroleru	Zkontrolujte, zda je zapojený třífázový kabel
0x03	Chyba třífázového kabelu	Zkontrolujte, zda je zapojený třífázový kabel
0x04	Vybitá baterie	Nabijte baterii
0x05	Chyba v brzdových pákách	Zkontrolujte odpojování brzd
0x06	Chyba ve snímači šlapaní	Zkontrolujte snímač
0x07	Problém s halovou sondou	Zkontrolujte sondu
0x08-0x0F	Jiné	

Parametry displeje.

Pro napětí:	24V/36V
Provozní jmenovitý proud:	10mA
Maximální proud:	30mA
Proudová ztráta:	<1uA
Hlučnost bzučáku:	>55db (20cm)
Provozní teplota:	-20°C~60°C
Skladovací teplota:	-30°C~70°C

UPOZORNĚNÍ:



Displej může být používán za deště, ale nesmí být používán pod vodou.

Nenechávejte jej na přímém slunci, pokud nejedete na elektrokole.

Pravidelně kontrolujte, zda je neporušený kabel k tlačítkovému ovládači.

Nezasahujte do displeje.

V případě znečištění displeje nepoužívejte chemické prostředky.

Na zadní straně displeje je vodotěsná membrána, jejíž porušení má za následek ztrátu vodotěsnosti displeje. Neporušujte ji.

Za jízdy se plně věnujte vlastní jízdě, nesoustřeďujte se na displej.